

# Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.  
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

|                                                                              |                                |                                                            |                          |                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>TÚ 1601</b><br>Hradec Králové hl.n. (mimo) - Stará Paka (mimo)            |                                | <b>DÚ 12</b><br>Dvůr Králové n/Labem - Bílá Třemešná       |                          | <b>Evd. km</b><br><b>60,114</b>                                  |
| <b>Objekt</b><br>most                                                        | <b>Úsek trati</b><br>Širá trať | <b>Vžitý název</b><br>Troják                               |                          |                                                                  |
| <b>Délka mostu</b><br>34,80 m                                                |                                | <b>Počet otvorů</b><br>3                                   | <b>Počet kolejí</b><br>1 | <b>Elektrizace</b><br>ne                                         |
| <b>Objednatel</b><br>Správa železnic, státní organizace<br>OR Hradec Králové |                                | <b>Rychlost na mostě / traťová [km/h]</b><br>80/80         |                          | <b>Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí</b><br>C3 - 80 |
| <b>Návrh hodnocení stavebního stavu</b><br><b>3/3</b>                        |                                | <b>Odpovědný pracovník vykonavatele</b><br>Jindřich Bartoš |                          | <b>Rok podrobné prohlídky</b><br>2024                            |



Pohled zprava

Centrum techniky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace  
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234  
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace  
Centrum techniky a diagnostiky  
Malletova 2363/10  
190 00 Praha 9  
spravazeleznic.cz/ctd



## I. Celkový popis objektu

### Základní údaje o mostu

Délka mostu: 34,80 m (MES).

Šířka mostu: 6,50 m (MES).

Výška objektu: 8,70 m (MES).

Délka přemostění: 25,50 m (MES).

Úhel křížení: 90,00° (MES).

Objekt: kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 3

Počet otvorů: 3

Přemostěná překážka: otvor č. 1: účelová komunikace zpevněná

otvor č. 2: trvalý vodní tok

otvor č. 3: silnice III. třídy

Směr vodního toku: zleva

Výška kolejového lože a přesypávky: 1,10 m (MES)

### Souřadnice středu objektu

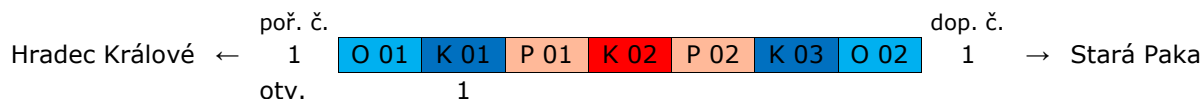
50°26'45.774"N, 15°44'7.651"E, 50.4460483N, 15.7354586E

### Podmínky při podrobné prohlídce

Počasí: polojasno

Teplota: +18 °C

### Schéma mostního objektu



## 1. Nosné konstrukce

### Konstrukce K 01 až K 03 (shodné)

- Konstrukce: klenbová, půlkruhová, kamenné zdivo, pravidelné řádkování.
- Ukončení konstrukce: kolmé.
  - Rozměry NK: délka: 8,85 m (MES); šířka: 6,50 m (MES); rozpětí: 8,25 m (MES).
- Čelní zdi: kamenné zdivo, hrubé řádkování.
- Římsy (mostního objektu): kamenné kvádry.
- Uložení: přímé.
- Rok výstavby: 1858 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno.

## 2. Spodní stavba

### Opěra O 01

- Materiál: kamenné zdivo, hrubé řádkování s rohovými kvádry a kamennou římsou.
  - Rozměry: výška dříku: 2,55 m; šířka opěry: 5,80 m (MES).
- Rok výstavby: 1858 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno (MES).
- Křídla:
  - vlevo - šikmé (vyduté), kamenné, hrubé řádkování s kamennou římsou.
  - vpravo - šikmé (vyduté), kamenné, hrubé řádkování s kamennou římsou.

**Pilíř P 01**

- Materiál: kamenné zdivo, pravidelné řádkování s kamennou římsou.
  - Rozměry: výška dříku: 2,65 m; šířka: 6,10 m (MES); délka: 1,60 m.
- Rok výstavby: 1858 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno (MES).

**Pilíř P 02**

- Materiál: kamenné zdivo, pravidelné řádkování s kamennou římsou.
  - Rozměry: výška dříku: 2,65 m; šířka: 6,10 m (MES); délka: 1,60 m.
- Rok výstavby: 1858 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno (MES).

**Opěra O 02**

- Materiál: kamenné zdivo, hrubé řádkování s rohovými kvádry a kamennou římsou.
  - Rozměry: výška dříku: 2,55 m; šířka opěry: 5,80 m (MES).
- Rok výstavby: 1858 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno (MES).
- Křídla:
  - vlevo - šikmé (vyduté), kamenné, hrubé řádkování s kamennou římsou.
  - vpravo - šikmé (vyduté), kamenné, hrubé řádkování s kamennou římsou.

**3. Železniční svršek**

- Směrové uspořádání koleje: v pravém oblouku.
- Výškové uspořádání koleje: stoupá.
- Tvar kolejnic: S 49, svařované
- Tvar podkladnic, upevnění: žebrové, tuhé.
- Kolejnicový styk: nejsou.
- Kolejnicové podpory: pražce, beton/SB6.
- Kolejové lože: průběžné šterkové, uzavřené.

**4. Vybavení mostu****Zábradlí**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: kamenné zdi s krycími deskami.
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: min. **700 mm**.
- Šířka zídky: 600 mm.
- Délka zábradlí: 30,30 m.
- Dilatace zábradlí: neřešena.
- Půdorysný tvar: přímý.

**Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky**

- Bezpečnostní nátěry ani výstražné tabulky nejsou osazeny.

**Odvodnění**

- Z obou líců jsou v čelních zdech (nad pilíři) kamenné odvodňovací žlaby.

**Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Cizí zařízení: vpravo (z vnitřní strany) kamenné zdi je veden plechový kabelový žlab. Pod K 01 jsou vedeny elektrické dráty.
- Staničník: umístěn na začátku objektu z vnitřní strany.
- Terén pod objektem: pod K 01 a K 03 je asfaltová komunikace. Pod K 02 vede zakrytá vodoteč (betonová trouba Ø 1000 mm, potok Netřeba)
- Přejezd autem až k objektu je možný. Objekt se nachází v obci Bílá Třemešná přes místní komunikaci.

**5. Přejechy do trati**

- Neřešené.

**6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním****6.1 Prostorové uspořádání na objektu**

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce: neměřena.
- Vzdálenost vnitřního líce **zídky** (nahrazuje zábradlí) **na objektu** od osy koleje:

|        | na začátku     | uprostřed      | na konci       |
|--------|----------------|----------------|----------------|
| vlevo  | 2610 mm        | <b>2480 mm</b> | 2900 mm        |
| vpravo | <b>2250 mm</b> | <b>2180 mm</b> | <b>2060 mm</b> |

- Zídka vlevo a vpravo zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru.

- Vzdálenost vnitřního líce **kabelového žlabu na objektu** od osy koleje:

|        | na začátku     | uprostřed      | na konci       |
|--------|----------------|----------------|----------------|
| vpravo | <b>2100 mm</b> | <b>2020 mm</b> | <b>1900 mm</b> |

- Kabelový žlab vpravo zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru.

**6.2 Prostorové uspořádání pod objektem**

| Číslo otvoru | světlost kolmá | volná výška | Volná výška ve vzdálenosti 0,40 m od podpěr* |
|--------------|----------------|-------------|----------------------------------------------|
| otvor č. 1   | 7,34 m         | 6,35 m      | O 01 - 4,35 m; P 01 - 4,60 m                 |
| otvor č. 2   | 7,51 m         | 6,14 m      | není komunikace                              |
| otvor č. 3   | 7,46 m         | 6,35 m      | P 02 - 4,53 m; O 02 - 4,62 m                 |

\* měřeno ve střední části šířky podpěry

## II. Popis závad a poruch

### 1. Stav nosné konstrukce

#### Konstrukce K 01

- Konstrukce: z podhledu vlevo (za věncem klenutí), od vrcholu směrem k O 01, je trhlina ve spáře, v místě poruchy je patrný průsak s vegetací včetně rozvíjení trhlin přes kvádry věnce klenutí.

**Z podhledu ve střední části** (ve vrcholu klenby), je **od průsaku hloubkově vypadané spárování** (viz foto č. 1), v místě poruchy je povrchová degradace kvádrů včetně trhlin přes jednotlivé kvádry (viz foto č. 1).

Z podhledu vpravo (za věncem klenutí), od vrcholu směrem k O 01, je od průsaku degradace pojiva spár, porucha přechází do opěry č. 1.

Z podhledu (nad P 01) jsou patrné průsaky včetně prorůstání vegetace ve spárách.

Z podhledu je spárování místy hloubkově vypadané, spáry prorůstají vegetací.

Z podhledu jsou jednotlivé kvádry prasklé nebo povrchově degradují do hl. 20 mm.

- Čelní zdi:
  - Vlevo: spárování je místy vypadané, ve spárách narůstá drobná vegetace.  
**Nad P 01 je spárování hloubkově vypadané, kvádry po oklepu znějí dutě** včetně zdiva u zaneseného odvodňovacího žlabu (viz foto č. 2), v místech spár vzrůstá vegetace, čelní zeď je společná s K 02.  
Jednotlivé kvádry jsou prasklé.
  - Vpravo: **nad P 01 se zdivo vysouvá ven o 15 mm**, čelní zeď je společná s K 02.  
Spárování je místy vypadané, prorůstá vegetací.
- Římasy (objektu): vlevo a vpravo je místy mezi kvádry vypadané spárování.  
Shora na římsu vlevo a vpravo (mezi zábradelní zídkou a římsou) narůstá vegetace.
- Uložení: ložná spára nad O 01 je bez patrných poruch, nad P 01 je ve spáře vegetace.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.

#### Konstrukce K 02

- Konstrukce: z podhledu (nad pilíři P 01 a P 02) je vypadané spárování s prorůstající vegetací, převážně nad P 02 jsou ve spárách patrné průsaky.  
Z podhledu vpravo, ve vzdálenosti 1,80 - 2,10 m, od vrcholu směrem k P 01, je šikmá trhlina, rozevření až 3 mm, porucha prochází i přes kvádry, v místě poruchy vzrůstá drobná vegetace.

Z podhledu je místy **vypadané spárování, ve vrcholu klenby hloubkově**.

Z podhledu jsou jednotlivé kvádry prasklé, povrchově degradují do hl. 20 mm.

- Čelní zdi:
  - Vlevo: spárování je místy vypadané, ve spárách narůstá drobná vegetace.  
**Nad P 01 je spárování hloubkově vypadané, v místech spár jsou dutiny** (včetně ptačího hnízda) **kvádry po oklepu znějí dutě**, v místech spár vzrůstá vegetace, čelní zeď je společná s K 01.  
Nad P 02 je zdivo vyboulené o 30 mm, včetně hloubkově vypadaného spárování, kvádry po oklepu znějí dutě, čelní zeď je společná s K 01.  
Jednotlivé kvádry jsou prasklé.
  - Vpravo: **nad P 01 jsou kvádry vysunuty ven až o 50 mm** (viz foto č. 4 a 5), **jednotlivé kvádry jsou uvolněné ve spárách, v místech spár jsou dutiny** (viz foto č. 3 včetně ptačího hnízda) **kvádry po oklepu znějí dutě**, čelní zeď je společná s K 01.  
**Nebezpečí odpadávání uvolněných fragmentů zdiva.**  
Spára za věncem klenutí je hloubkově bez pojiva.  
Spárování je místy vypadané, prorůstá vegetací.

- Římsy (objektu): vlevo i vpravo je místy mezi kvádry vypadané spárování. Shora na římse vlevo a vpravo (mezi zábradelní zídou a římso) narůstá vegetace.
- Uložení: v ložných spárách nad P 01 a P 02 prorůstá vegetace.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.

### Konstrukce K 03

- Konstrukce: z podhledu ve střední části (nad P 02), ve vzdálenosti 2,30 - 2,60 m (zleva) je podélná trhlina, rozevření 3 mm (i přes kvádry), okolo poruchy jsou svisle prasklé kvádry. **Z podhledu (nad O 02)**, ve vzdálenosti 1,90 - 2,30 m (zprava), je **šikmá trhlina**, rozevření 3 mm, **v dolní části** trhliny je **degradace** v hranách **kvádrů**, porucha přechází do dřívku opěry O 02 (viz níže).  
Z podhledu vpravo (za věncem klenutí) je vypadané spárování, ve vrcholu klenby hloubkově, v místě poruchy narůstá vegetace (zejména nad O 01).  
Z podhledu vlevo a vpravo (nad P 02) jsou lokální průsaky, vlevo včetně prasklého kvádrů věnce klenutí.  
Z podhledu je spárování místy hloubkově vypadané, spáry prorůstají vegetací.  
Z podhledu jsou jednotlivé kvádry prasklé, povrchově degradují do hl. 20 mm.
- Čelní zdi:
  - Vlevo: **nad O 02 je zdivo vyboulené až o 80 mm**, kvádry po oklepu znějí dutě. Nad O 02 (za věncem klenutí) je hloubkově vypadané spárování, porucha přechází v trhlinu v 2 ks kvádrů věnce klenutí.
  - Vpravo: **nad O 02 je zdivo vyboulené až o 200 mm na ploše cca 7,00 m<sup>2</sup>** (viz foto č. 6), **v dolní části poruchy je ve spárách zdiva patrný průsak** (viz foto č. 6), **kvádry po oklepu znějí dutě**.  
Spárování zdi je místy hloubkově vypadané, spárování prorůstá vegetací.
- Římsy (objektu): vlevo i vpravo je místy mezi kvádry vypadané spárování. Shora na římse vlevo a vpravo (mezi zábradelní zídou a římso) narůstá vegetace.
- Uložení: ložná spára nad O 02 je bez patrných poruch, nad P 02 je ve spáře vegetace.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné.

## 2. Stav spodní stavby

### Opěra O 01

- Opěra: z čela je místy hloubkově vypadané spárování.  
**Z čela vpravo** (za rohovými kvádry), je stupňovitá trhlina ve spáře do 1/2 výšky opěry, v místě poruchy jsou **kvádry zdiva vysunuta ven o 30 mm** (viz foto č. 7). V šířce 2,40 m (od rohových kvádrů) jsou kvádry uvolněné ve spárách a **po oklepu znějí dutě**.  
Z čela kvádry povrchově degradují do hl. 20 mm.

### Křídlo vlevo

- Křídlo má ve střední části vyboulení zdiva až o 40 mm v celé výšce, v místě poruchy se jednotlivé kvádry se vysouvají ven až o 25 mm a po oklepu znějí dutě. V místě poruchy je stupňovitá trhlina v celé výšce křídla, rozevření 2 mm.  
V ostatním zdivu je místy vypadané spárování, spáry prorůstají drobnou vegetací.
- Římso křídla je v horní části odpojená a vysouvá se ven až o 25 mm.

### Křídlo vpravo

- Křídlo má v konci zdivo rozvolněné a vysouvá se ven až o 20 mm.  
Ve střední části je místy vypadané spárování a jednotlivé kvádry znějí po oklepu dutě, spáry prorůstají drobnou vegetací.
- Římso křídla je odpojená v ložné spáře v celé délce, místy spára prorůstá vegetací.

**Pilíř P 01**

- Pilíř: z čela (do otvoru č. 1) vpravo, je svislá trhlina i přes kvádry. Z obou čel je spárování místy, v malých plochách, vypadané. Z obou líců jsou svislé trhliny v celé výšce pilíře, vlevo rozevření 6 mm, vpravo 10 mm. V místech obou poruch je hloubkově vypadané spárování, kvádry po oklepu znějí dutě (viz foto č. 8). Z obou líců jsou jednotlivé kvádry prasklé, místy povrchově degradují. Z čela (do otvoru č. 2) ve střední části, je svislá trhlina v celé výšce, rozevření 1,5 mm, porucha prochází i přes kvádry.

**Pilíř P 02**

- Pilíř: z obou čel je místy vypadané spárování, spáry prorůstají vegetací. Z obou líců jsou svislé trhliny v celé výšce pilíře, rozevření až 6 mm. V místech obou poruch je hloubkově vypadané spárování, kvádry po oklepu znějí dutě. Z obou líců jsou jednotlivé kvádry prasklé, místy povrchově degradují.

**Opěra O 02**

- Opěra: **z čela vpravo**, ve vzdálenostech 3,80 a 4,00 m (zleva), jsou **svisé trhliny** ve spárách, porucha přechází z K 03 (viz výše), **mezi trhlínami zní zdivo po oklepu dutě**. Z čela je místy hloubkově vypadané spárování.

**Křídlo vlevo**

- Křídlo má ve vzdálenosti 1,10 m od konce křídla trhlínu v celé výšce, v těchto místech jsou kvádry rozvolněné včetně prorůstání zdiva dřevinami, kvádry se vysouvají ven až o 30 mm. Ve vzdálenosti 3,00 - 3,90 m do konce křídla je stupňovitá trhlina ve spáře, rozevření 5 mm, v místě poruchy se kvádry vysouvají o 15 mm. Ve vzdálenosti 4,20 - 5,00 m do konce křídla je stupňovitá trhlina ve spáře, rozevření (v horní části) až 2 mm. U opěry je stupňovitá trhlina ve spáře (do 1/2 výšky) rozevření 2 mm. V konci křídla je pod římsou vypadlý jeden kvádr. Křídlo má místy vypadané spárování, spáry prorůstají drobnou vegetací.
- Římsa křídla je odpojená v ložné spáře v celé délce, v dolní části prorůstají ve spáře náletové dřeviny.

**Křídlo vpravo**

- Křídlo má vypadané spárování, v dolní části hloubkově (viz foto č. 9), kvádry po klepu znějí dutě. U opěry prorůstá ve zdivu křídla náletový strom (patrně od průsaku v čelní zdi, viz výše, (viz foto č. 6).
- Římsa křídla je odpojená v ložné spáře v celé délce, v dolní části prorůstají ve spáře náletové dřeviny.

**3. Stav železničního svršku**

- Železniční svršek: kolejové lože je zanesené a nedostatečně podbité, od střední části prorostlé vegetací. Kolejový rošt je v převýšení pravého oblouku, zatížení pravé kolejnice může mít vliv na vysunutí zdiva čelní zdi vpravo (nad P 01 až o 50 mm).
- Upevnění koleje: bez patrných poruch.

## 4. Stav vybavení mostu

### Zábradlí

- Vlevo: funkční, **hloubková degradace pojiva spár**, jednotlivé kvádry jsou ve spárách uvolněné, v **konci** je **zdivo rozvolněné**, včetně krycích kvádrů, v délce 2,00 m. Jednotlivé krycí kvádry zábradelní zídky jsou ve spárách uvolněné. Na začátku, ve vnitřní hraně, je vylomen 1 ks kvádrů do hl. 80 mm (250x250 mm). Ve střední části (nad K 02) je zdivo zídky společně s krycími kvádry mírně vytlačeno ven včetně vylomení vnější hrany 2 ks krycích kvádrů do hl. 150 mm v délce 0,80 m.
- Vpravo: funkční, **hloubková degradace pojiva spár**, jednotlivé kvádry jsou ve spárách uvolněné. Na začátku má 1 ks krycího kvádrů vylomenou vnější hranu do hl. 120 mm.

### Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Chybí.

### Odvodnění

- **Není funkční.** Odvodňovací žlaby jsou zanesené (viz foto č. 2) včetně poruch v čelních zdech okolo odvodnění (viz výše).

### Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Cizí zařízení: kabelový žlab je bez patrných poruch.
- Terén pod objektem: bez patrných poruch.
- Okolí objektu: vzrostlá vegetace.

## 5. Přechody do trati

- Bezpečné.

## III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

### 1. Hodnocení nosných konstrukcí

#### Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Trhliny a hloubkově vypadané spárování z pohledu klenby.
- Průsaky a degradace pojiva spár včetně prorůstání vegetace v místech poruch.
- Hloubkově vypadané spárování vlevo a vysunutí zdiva o 15 mm vpravo v čelních zdech.

#### Konstrukce K 02 - hodnocení stupněm 3

z těchto důvodů:

- **Vysunutí zdiva až o 50 mm v čelní zdi vpravo nad P 01.**
- **Hloubkově vypadané spárování a jednotlivě uvolněné kvádry** v obou čelních zdech.
- Trhliny a hloubkově vypadané spárování z pohledu klenby.
- Průsaky nad P 02 z pohledu klenby.
- Poruchy zdiva zábradelní zídky vlevo, mírné vyboulení ve střední části.

**Konstrukce K 03 - hodnocení stupněm 3**

z těchto důvodů:

- **Vyboulení zdiva obou čelních zdí** nad O 02, vpravo až o 200 mm.
- Trhliny a hloubkově vypadané spárování z podhledu klenby.
- Průsaky a degradace pojiva spár včetně prasklého kvádrů věnce klenutí.
- Poruchy zdiva zábradelní zídky vlevo, rozvolnění zdiva na konci.

**2. Hodnocení spodní stavby****Opěra O 01 - hodnocení stupněm 3**

z těchto důvodů:

- **Uvolněné a vysunutě kvádry zdiva až o 30 mm v dříku opěry vpravo.**
- Trhlina a hloubkově vypadané spárování z čela dříku opěry.
- Trhlina a vyboulení kvádrů křídla vlevo.
- Rozvolněné zdivo v konci křídla vpravo včetně odpojení římsy v ložné spáře.

**Pilíř P 01 - hodnocení stupněm 2**

z těchto důvodů:

- Trhliny z obou líců pilíře včetně hloubkově vypadaného spárování.
- Svislé trhliny z obou čel, do otvoru č. 1 a 2.

**Pilíř P 02 - hodnocení stupněm 2**

z těchto důvodů:

- Trhliny z obou líců pilíře včetně hloubkově vypadaného spárování.
- Místy vypadané spárování pilíře z obou čel, do otvoru č. 2 a 3.

**Opěra O 02 - hodnocení stupněm 3**

z těchto důvodů:

- **Svislé trhliny z čela dříku vpravo, mezi trhlinami kvádry znějí po oklepu dutě.**
- **Prorůstání náletového stromu ve zdivu křídla vpravo.**
- Rozvolnění zdiva v konci křídla vlevo včetně dalších trhlin ve spárách zdiva.
- Odpojení římsy křídla vlevo v ložné spáře včetně prorůstání spáry náletovými dřevinami.
- Vypadané spárování, v dolní hloubkově ve zdivu křídla vpravo.

## IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

### Nosná konstrukce: K 3

na základě hodnocení K 02, K 03

### Spodní stavba: S 3

na základě hodnocení O 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne 11.06.2024

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Tomáš Okurka dne 13.06.2024

Odpovědný pracovník vykonavatele  
podrobné prohlídky

**Jindřich Bartoš**  
vedoucí RP Pardubice

Podpis.....

### Přílohy protokolu

Příloha č. 1 - fotodokumentace závad a poruch

## Příloha č. 1

### Fotodokumentace závad a poruch



Foto č. 1

**K 01 - klenba z podhledu, vrchol klenby ve střední části, hloubkově vypadané spárování od průsaku včetně jednotlivě prasklých kvádrů.**



Foto č. 2

**K 01 a K 02 - čelní zed' vlevo nad P 01, nefunkční odvodnění včetně následných poruch.**



Foto č. 3

**K 02 - čelní zed' vpravo, hloubkově vypadané spárování včetně uvolněných jednotlivých kvádrů zdiva (vpravo). Nebezpečí odpadávání uvolněných fragmentů zdiva. A dále dutiny ve zdivu (vlevo, ptačí hnízdo).**



Foto č. 4

K 02 - čelní zedř vpravo, vysunutí zdiva až o 50 mm.



Foto č. 5

K 02 - čelní zedř vpravo, vysunutí zdiva až o 50 mm, detail.



Foto č. 6

K 03 - čelní zedř vpravo nad O 02, vyboulení zdiva (nahore), průsak v dolní části (vlevo) a dále vzrostlý náletový strom ve zdivu křídla vpravo.

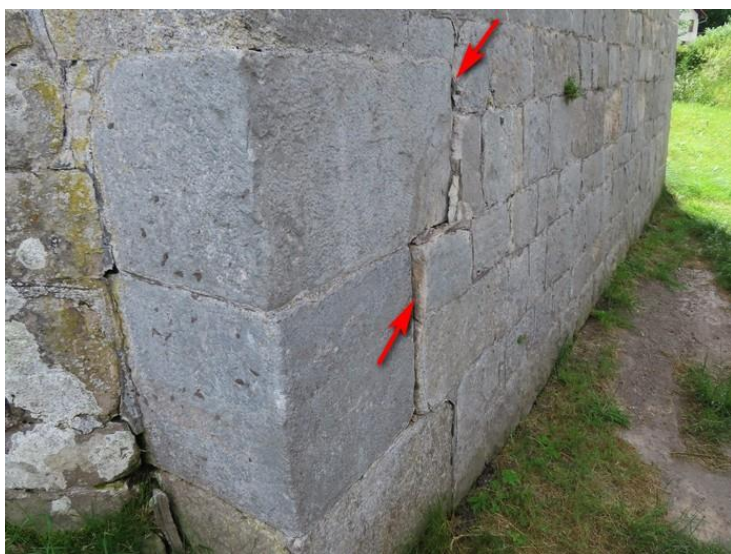


Foto č. 7

**O 01 - dřík z čela vpravo, svislá trhlina ve spáře (za rohovými kvádry) včetně vysunutí uvolněných kvádrů o 30 mm.**



Foto č. 8

**P 01 - dřík vpravo z líce, svislá trhlina a hloubkově vypadané spárování.**



Foto č. 9

**O 02 - křídlo vpravo, hloubkově vypadané spárování, jednotlivé kvádry zničením oklepu dutě.**